

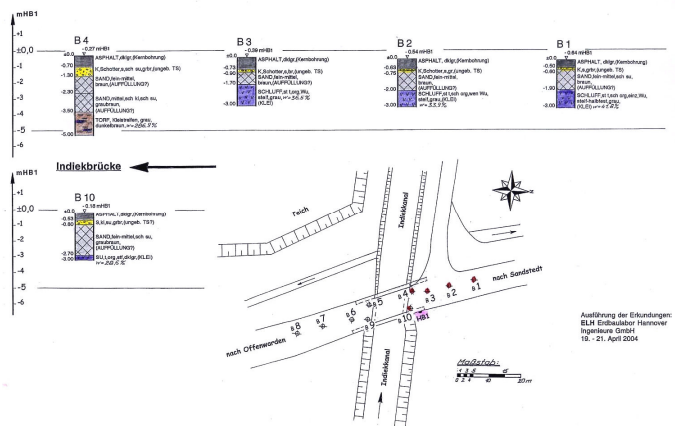
Sandstedt - Offenwarden - Sanierung der Fahrbahnrampen der Brücke der K 50 über den Indiekkanal

Bauherr:
Landkreis Cuxhaven (www.landkreis-cuxhaven.de)

Sanierungskonzept:
Ing.-Büro für Verkehrswegebau, Hannover

Fahrbahn- und Baugrunderkundung, Bau-
begleitung:
ELH Ingenieure, Hannover
(www.elh-ingenieure.de)

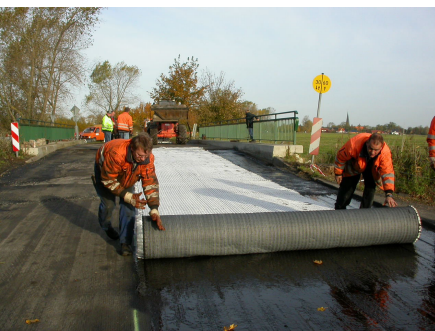
- Sanierung der Brückenrampen wegen großer Fahrbahnverformungen (Setzungen von mehreren dm) aufgrund von stark kompressiblen, organischen Bodenschichten als Baugrund.
- Asphaltmächtigkeiten im Rampenbereich bis zu 82 cm. Baugrund: Aufgefüllter Sand über Klei- und Torfschichten.



- Sanierungskonzept: Anheben der Fahrbahnrampen mit Zwei-Komponenten-Expansionsharz unter Gewichtsreduzierung des Straßenaufbaus.



- Erstes Abfräsen der Asphaltschichten
- Anheben der Fahrbahnrampen mit Zwei-Komponenten-Expansionsharz im Mittel um 35 cm, bis max. 50 cm.
- Zweites Abfräsen der Asphaltschichten



- Aufbringen einer Asphaltbewehrung als Verbundstoff
- Fertigstellung der neuen Asphaltschichten
- Ausführung der Arbeiten:
Oktober 2004, insg. 8 Bautage

